Oggetto: AFFIDAMENTO PER L'ACQUISTO DI N. 1 AUTOBUS NUOVO DI FABBRICA DA DESTINARE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) CON RISORSE DI CUI AL D.M. 223/2020 – AGGIUDICAZIONE - CUP G70B25000000008 – CIG: B8AA654A43	**Determinazione Generale N.** 3/PA/2025 del 24/10/2025

PREMESSO CHE:

- con decisione a contrarre di cui al D.D.G. n. 1631/2024 la Regione Sicilia ha deciso di affidare i servizi di trasporto pubblico extraurbano automobilistico regionale, ai sensi del Regolamento Comunitario n. 1370/2007;

- in ambito nazionale e comunitario, contestualmente, è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e dall'utenza trasportata;

- la legge 27 2017 n. 205 e. in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. n. 232, prevede fondi da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e la mobilità sostenibile;

- l'art. 1. comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 istituisce un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;

- Il decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033» definisce le modalità e le procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € 26.425.566,53 articolate secondo quote annuali di seguito riportate:
  - per il periodo 2018-21: € 11.804.216,41;
  - per il periodo 2022-24: € 7.565.928,58;
  - per il periodo 2025-27: € 2.616.285,29;
  - per il periodo 2028-30: € 2.187.574,82;
  - per il periodo 2031-33: € 2.251.561,43;

- la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o dei soggetti a ciò individuati dalle norme regionali, o dai soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;

- che l'acquisto deve essere effettuato con il relativo ordine in data non antecedente al 1° gennaio 2018 e non successiva al 28 febbraio 2022 per l'utilizzo delle risorse delle annualità fino al 2021, ovvero deve essere effettuato non oltre il 31 ottobre dell'anno di inizio di ciascuno dei trienni delle rimanenti annualità per l'utilizzo delle relative risorse;

- la direttiva assessoriale prot. n. 10359 del 4 novembre 2024 condivide la proposta del dipartimento prot. n. 56098 del 10 ottobre 2024 di destinare le risorse di cui al D.M. 223/2020 - annualità 2025-2027 e delle economie di spesa delle precedenti annualità, per l'acquisto di bus da destinare al trasporto extraurbano secondo le tipologie previste nel Decreto, a gasolio o alimentazione alternativa, della più recente classe di emissione o assenza di emissione con percentuale di cofinanziamento a carico delle imprese pari al 20%;

- che, la Regione Sicilia ha pertanto ritenuto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto extraurbani regionali in atto esistenti, eserciti dalle imprese cui è stato imposto l'obbligo di servizio pubblico, e fino al mantenimento di tale obbligo in esito delle future procedure;

- il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragrafo 2.4"Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;

- che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, è necessario acquisire gli ordini di acquisto dei mezzi entro le date qui appresso specificate:
    - per il periodo 2018-21: entro il 28 febbraio 2022;
    - per il periodo 2022-24: entro il 31 ottobre 2022;
    - per il periodo 2025-27: entro il 31 ottobre 2025;
    - per il periodo 2028-30: entro il 31 ottobre 2028;
    - per il periodo 2031-33: entro il 31 ottobre 2031;

VISTO CHE:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

- il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e s.m.i.;

CONSIDERATO:

- il D.M. 80 del 31 marzo 2022 a modifica del D.M. 223/2020;

- il D.M. n. 241 del 29 dicembre 2023 che ha previsto la proroga alla circolazione degli autobus di linea di classe ambientale euro 3 e il decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4 del 31 gennaio 2024 che ha previsto la proroga alla circolazione degli autobus di classe ambientale Euro 2, prevedendo comunque, nell'utilizzo di fondi nazionale da parte delle Regioni, di privilegiare l'eliminazione degli autobus di classe ambientale euro 2 ed euro 3;

- che gli autobus nuovi di fabbrica, da acquistare con le risorse di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020 dovranno appartenere alle categorie e tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto extraurbano regionale e, così come previsto nell'art. 4 del decreto, dovranno essere corredati da:
    - idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
    - conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
    - dispositivi per la localizzazione;
    - predisposizione per la validazione elettronica,
    - telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza
    - idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
    - indicatori digitali di percorso.

  Inoltre, dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:
    - gli autobus provvisti dell'equipaggiamento di bordo facente parte di un sistema di bigliettazione elettronica, relativo alla predisposizione di cui al precedente punto d), possono essere ammessi a finanziamento purché il sistema stesso sia interoperabile ai sensi del decreto ministeriale 27 ottobre 2016, n. 255, e l'equipaggiamento relativo alla lettera c) risulti integrato con il citato sistema e corredato di chiamata di emergenza.

- che con DDG n. 116 del 23 gennaio 2025 è stato approvato l'avviso per la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M.I.T. n. 223/20 sopra citato, il termine finale per la presentazione delle istanze era il giorno 3 febbraio 2025 alle ore 13.00;

DATO ATTO CHE:

- la scrivente Società ha partecipato alla manifestazione di interesse indetta dalla Regione Sicilia con DDG 116 del 23/01/2025 per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi autobus, a valere sulle risorse disponibili per effetto del D.M. n. 223 del 29 maggio 2020, relative al solo periodo 2025-2027;

VISTA altresì:

- la DDG n.1817 del 13 giugno 2025 con la quale si è approvata la graduatoria definitiva degli autobus da finanziare;

CONSIDERATO CHE:

- nella sopra menzionata graduatoria adottata con D.D.G. n. 1817/2025 confermata dal D.D.G. n. 1952/2025 è stata inserita la scrivente Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici C.I.T.A. s.r.l. con sede in Catania c.f./p.iva 00121340871 esercente servizi di T.P.L. extraurbano regionale per l'acquisto del seguente autobus nuovi di fabbrica:

Tipologia DM 20/06/2003	**Classe di lunghezza (metri)**	**Alimentazione**	**Importo a base d'asta comprensivo di oneri non soggetti a ribasso**
III	11,50 m – 12,40 m	GASOLIO	245.000,00 €

muniti di:

- idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- dispositivi per la localizzazione;
- predisposizione per la validazione elettronica,
- telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza
- idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- indicatori digitali di percorso.

Inoltre, dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:

- gli autobus provvisti dell'equipaggiamento di bordo facente parte di un sistema di bigliettazione elettronica, relativo alla predisposizione di cui al precedente punto d), possono essere ammessi a finanziamento purché il sistema stesso sia interoperabile ai sensi del decreto ministeriale 27 ottobre 2016, n. 255, e l'equipaggiamento relativo alla lettera c) risulti integrato con il citato sistema e corredato di chiamata di emergenza.

VISTA

- la nota del 15/05/2025 acquisita al protocollo 19240 con la quale si è comunicata l'accettazione del predetto finanziamento;

VISTO

- che, le Aziende sono invitate ad acquistare i bus ricorrendo a procedure ad evidenza pubblica in conformità al D.Lgs. 36/2023 e ss. mm. ii. e che gli autobus finanziati dovranno essere acquistati direttamente dalle Aziende assegnatarie, attraverso le procedure previste dal Decreto Lgs. 36/2023;

DATO ATTO:

- che con la determinazione a contrarre n.1/PA/2025 del 29/09/2025, veniva:

1. stabilito, sulla base dell'importo di appalto di adottare la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 158 del D. Lgs 36/23 – vigente per i settori speciali, Codice dei contratti pubblici per l'acquisto dell'autobus, da espletarsi in modalità telematica, attraverso Richiesta D'Offerta (RDO) tramite la piattaforma ME.PA. da utilizzare come strumento di negoziazione e di acquisto;
2. stabilito che la procedura aveva l'obiettivo di individuare un fornitore di n.1 autobus con le seguenti caratteristiche:

Tipologia DM 20/06/2003	**Classe di lunghezza (metri)**	**Alimentazione**	**Importo a base d'asta comprensivo di oneri non soggetti a ribasso**
III	11,50 m – 12,40 m	GASOLIO	245.000,00 €

   Muniti di:
   - idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
   - conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
   - dispositivi per la localizzazione;
   - predisposizione per la validazione elettronica,
   - telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza
   - idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
   - indicatori digitali di percorso.

   Inoltre, dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:
   - gli autobus provvisti dell'equipaggiamento di bordo facente parte di un sistema di bigliettazione elettronica, relativo alla predisposizione di cui al precedente punto d), possono essere ammessi a finanziamento purché il sistema stesso sia interoperabile ai sensi del decreto ministeriale 27 ottobre 2016, n. 255, e l'equipaggiamento relativo alla lettera c) risulti integrato con il citato sistema e corredato di chiamata di emergenza.
3. Nominato Ignazio Scionti in qualità di RUP, responsabile del procedimento, nonché soggetto stipulante e punto ordinante, per le consequenziali procedure ed adempimenti scaturiti dall'adozione di questo atto attribuendo allo stesso ogni ampia facoltà in merito alla procedura "de quo";
4. Assunto quale criterio di selezione delle offerte quello del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 108 del D.Lgs. n.36/2023;
5. dato atto che, in ragione di quanto disposto dall'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, gli elementi indicativi del contratto e della procedura contrattuale sono i seguenti:
   a. il fine che con il contratto si intende perseguire è il rinnovo del parco automobilistico del TPL della scrivente;
   b. l'oggetto del contratto è la fornitura di n. 1 autobus nuovo di fabbrica alimentato a gasolio da destinare al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   c. la forma del contratto prevede la redazione in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con una scrittura privata fuori repertorio. La manifestazione d'interesse ed i suoi successivi atti, contenenti le clausole ritenute essenziali, saranno parte integrante del contratto;

d. la scelta del contraente avverrà secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 sulla base dei criteri di valutazione determinati dal Responsabile del Procedimento;

6. dato atto, altresì
   a. che l'importo complessivo della fornitura in oggetto, pari ad € 245.000,00 comprensivo di oneri non soggetti a ribasso, al netto di IVA, a valere sulle risorse provenienti dal DM 223/2020, annualità 2025-2027;
   b. che in relazione al progetto in questione il CUP è il seguente: G70B2500000008;
   c. che il CIG per la presente procedura, in base alla delibera ANAC - MIT del 13 dicembre 2023. n.583, sarebbe stato acquisito direttamente sulla piattaforma certificata utilizzata da questa Stazione Appaltante per l'approvvigionamento digitale di che trattasi e all'eventuale successivo pagamento del relativo contributo ANAC;

DATO ATTO:

- che entro il termine prestabilito, sono pervenute le offerte di seguito indicate:
  1. TROIANI SRL" con sede legale sita in Via di Tor Cervara n. 277 – 00155 Roma.
- che il Seggio di gara, all'esito della verifica della documentazione amministrativa, ammetteva alle successive fasi di gara, gli OE offerenti, giusta verbale di gara del N.2 VV del 24/10/2025, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- che, con determina n. 2/PA/2025 del 24/10/2025, veniva nominata la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche degli Operatori Economici ammessi in gara;

PRESO ATTO:

- che la Commissione Giudicatrice, all'esito delle operazioni suddette riferita alla negoziazione MEPA avente ID 5716993, giusti verbali n. 1 /VG del 24/10/2025, che si allega alla presente, ha determinato l'offerta economicamente più vantaggiosa, proponendo l'aggiudicazione dello stesso, in favore dell'Operatore Economico "TROIANI SRL" con sede legale sita in Via di Tor Cervara n. 277 – 00155 Roma, che ha offerto il valore economico di € 244.900,00 e quindi l'importo di aggiudicazione ammonta a € 240.000,00, cui vanno aggiunti € 4.900,00 per gli oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso), oltre IVA;

RILEVATA la necessità di procedere, con urgenza all'aggiudicazione dell'appalto, al fine di non perdere il finanziamento riportato in premessa e di rispettare le scadenze dettate dalla Regione Sicilia, ai sensi di quanto ammesso dalla normativa innanzi richiamata;

DETERMINA

Di approvare la narrativa che precede e per l'effetto:

1. **di APPROVARE** il verbale del Seggio di gara N. 2 VV del 24/10/2025, ed il verbale della Commissione Giudicatrice N. 1 VG del 24/10/2025, allegati in copia alla presente quale parte integrante e sostanziale, con i quali, a seguito dell'esperimento della procedura di cui si è detto in narrativa, la Commissione Giudicatrice ha proposto di aggiudicare l'appalto relativo alla fornitura di un autobus nuovo di fabbrica da destinare al servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) all'Operatore Economico "TROIANI SRL", con sede legale sita in Via di Tor Cervara n. 277 – 00155 Roma, per un importo al netto

del ribasso di € 244.900,00 e quindi l'importo di aggiudicazione ammonta a € 240.000,00, cui vanno aggiunti € 4.900,00 per gli oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso), oltre IVA;

2. **di AGGIUDICARE** per i motivi in premessa specificati e che qui si intendono integralmente trascritti, l'appalto della fornitura di cui al precedente punto, **all'Operatore Economico "TROIANI SRL",** con sede legale sita in Via di Tor Cervara n. 277 – 00155 Roma, per un importo al netto del ribasso di € 244.900,00 e quindi l'importo di aggiudicazione ammonta a € 240.000,00, cui vanno aggiunti € 4.900,00 per gli oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso), oltre IVA;
3. **di STABILIRE che, il relativo contratto sarà stipulato** in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con una scrittura privata fuori repertorio;
4. **di LIQUIDARE E PAGARE** l'OE aggiudicatario, previa presentazione di regolari fatture elettroniche, secondo le modalità stabilite dalla regione Sicilia e riportate nello schema di contratto allegato alla documentazione di gara;
5. **di PRECISARE** che in riferimento alla Legge n. 136/2010 e s.m. l'Operatore Economico aggiudicatario sarà obbligato al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi ed effetti dell'art. 3 della citata legge;
6. **di DARE ATTI**, altresì
    a. che l'importo complessivo della fornitura in oggetto, pari ad € 244.900,00 comprensivo di oneri non soggetti a ribasso, al netto di IVA, a valere sulle risorse provenienti dal DM 223/2020, annualità 2025-2027;
    b. che in relazione al progetto in questione il CUP è il seguente: G70B2500000008;
    c. che il CIG per la presente procedura è il seguente: B8AA654A43;
7. di **PUBBLICARE** il presente provvedimento sul proprio sito istituzionale dell'Ente, per adempiere agli obblighi di cui all'art.37 del D.Lgs. 33/2013.

Firmato digitalmente da:
SCIONTI IGNAZIO
Firmato il 24/10/2025 13:03
Seriale Certificato: 2521444
Valido dal 09/06/2023 al 09/06/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA